

RELACJA

CeFe  
Tygodnik Podhalanski



ROK XXXVI NR 29/1835  
CENA: 6,90 zł (w tym 8% VAT)  
USA \$ 9,00 17 LIPCA 2025 r.

Chcesz wspomnieć nas na platformie Patreon? To proste kliknij 240p lub 1000p lub zerknij ten kod QR

Nr indeksu 379417  
ISSN 1231-5810

TEL. ALARMOWY  
601 100 300

UKAZUJE SIĘ NA PODHALU, ORAWIE, SPISZU, W PIENINACH, W CHICAGO I TORONTO



Fot.: Jurek Janicki

Władek Gętał - „Baton”

# LATANIE (nie)polityczne

Czy maszyna wynosząca spadochroniarzy faktycznie za głośno lata, a może w grę wchodzi aeroklubowa polityka?



Samolot PAC 750 RL

## Baton

Przez ponad pół wieku był duszą zakopiańskiego sportu. Władek Gętał - „Baton” - znał wszystkich, pomagał każdemu. Dłóż siedzi sam, ze łzami w oczach wspomina boiska, które tworzył własnymi rękami, i błąd pamięci, którą wyrzuciono na strych.

Janek Irendi

Na każde zwołanie - szk o Władysławie Ciężka mówi światu, każdy kto przez lata miał do czynienia z zakopiańskim sportem. „Baton” - bo tak wolał na niego i piłkarze, i trenerzy - przez 50 lat był podporą Centralnego Ośrodka Sportu. Bez niego nie byłoby ani boiska na dole,

ani na górze pod lasem, ani pamięci o ludziach, którzy grali, trenowali i zwyciężając kochał piłkę.

ani na górze pod lasem, ani pamięci o ludziach, którzy grali, trenowali i zwyciężając kochał piłkę.

**dokończenie str. 5**

Park Kalinowski

Przebieg zaczął się 4 lata temu. Wówczas na nowotarskim lotnisku pojawił duży samolot należący do prywatnej firmy zajmującej się organizacją szkoleń spadochronowych. Taki sprzęt kosztuje kilonastki tysięcy i musi zarabiać. To działa na podobieństwo zasadzie jak eksploatacja samolotu liniowego. Im dłużej taka maszyna jest w powietrzu, tym bardziej jej eksploatacja jest

rentowna - tłumaczy jeden z nowotarskich lotników - sportowców, którzy z obowiązkową pasażerów i obsługą. Samolot niemal od razu stał się sokołem w oku mieszkańców południowych lotnisk nowotarskich osiedli. Nowe apartamentowce, położone na brzegu Dunajca, których szkolenie wychodził wprost na pas startowy - Do tego naszego małego lotniska mieszkańcy się przez lata przyzwyczaili. Wykonalność nowotarskim od urodzenia w Warszawie odgdy lotni-

ski i samolotów. Długości wydawały przez samolot sportowy lub niewielką turystyczną awionetkę, startującą 2-3 razy na dzień, są w mieście ledwo słyszalne. Co innego potężny, turbowentylatorowy, którego do startu skoczków PAC - a tłumaczy kolejny z niezadowolonych z lotniskowego sąsiedztwa pilotów szybowcowych. Cała zabawa polega na tym, żeby samolot jak najszybciej osiągnął wysokość odpowiednią do startu. Dlatego pilot staruje na pełnych obrotach, a później

nawet przy schodzeniu nie zamyka przepustnicy, tylko chce jak maszynie przylecieć. Powtarzając się kilka lub kilkanaście razy w ciągu dnia tego rodzaju operacja lotnicza faktycznie powoduje ogromne uciążliwości - dodaje. Wszyscy niezadowoleni zgodnie twierdzą, że skargi mieszkańców osiedla Polana Szafarska i starych biłków przy Sikorskiego, dotyczące uciążliwego hałasu, od lat trafiają nie tylko do Aeroklubu, ale również do władz miasta i radnych

**dokończenie str. 8**

ZAKOPIANE

### Plakat z Braunem

Andrzej Stasiak ma kolejny powód, by szerokim łukiem omijać Zakopane - str. 7

SUKOBIWA TATRZAŃSKA

### Sabałowe Bajania

Orlice i Zbójnicy pasowani - str. 10 i 17

LUDŹMIERZ

### Wystawa zwierząt hodowlanych

Paradne konie, gwiazdy na scenie, czyli XII Podhalaska Wystawa Zwierząt Hodowlanych - str. 5

ZAKOPIANE

### Kolejny festiwal za nami

Abeluzowski Festiwal Literacki - „Nasze Zakopane” Białki Polando podwójnie nagrodzone - str. 12

SPORT

### Zachwyć Europę

Młody talent z Podhala zachwyć Europę. Jakub Kalata wśród najlepszych - str. 22



RELACJA



AKCESORIA  
NA ŁAD W ATRAKCYJNYCH OFERTACH



ANN DORA | KRAKÓW  
al. 29 Listopada 149